

< 症状诊断 >

症状诊断

驻车制动未释放

说明

INFOID:0000000010451643

当通过驻车制动开关无法释放驻车制动时。

诊断步骤

INFOID:0000000010451644

1. 执行自诊断

⑧使用 CONSULT

执行“EHS/PKB”的自诊断。

是否检测到 DTC?

是 >> 检查 DTC。请参见 [PB-62, "DTC 索引"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查后盘式制动器的拖曳情况

检查后盘式制动器是否会拖曳。 [BR-125, "制动钳总成 \(电子驻车制动系统 \): 检查和调整"](#)。

后盘式制动器是否会拖曳?

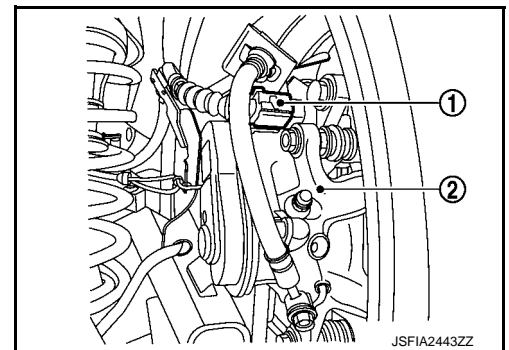
是 >> 检查后盘式制动系统。请参见 [BR-125, "制动钳总成 \(电子驻车制动系统 \): 检查和调整"](#)。

否 >> 转至 3。

3. 断开驻车制动执行器线束接头

1. 从后制动钳总成 ② 上断开驻车制动执行器线束接头 ①。

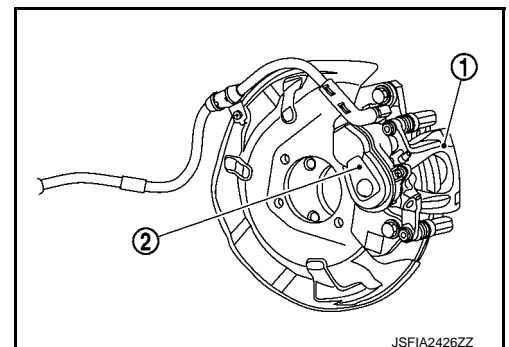
>> 转至 4。



4. 拆下驻车制动执行器

从后制动钳总成 ① 上拆下驻车制动执行器 ②。

>> 转至 5。



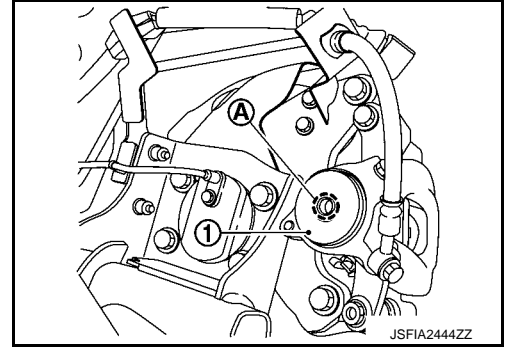
< 症状诊断 >

5. 释放驻车制动

顺时针转动后制动钳总成 ① 的主轴部分 ②。

驻车制动是否释放？

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 检查后制动钳总成。请参见 [BR-125. " 制动钳总成 \(电子驻车制动系统 \): 检查和调整 "](#)。



6. 更换后制动钳总成

更换后制动钳总成。请参见 [BR-123. " 制动钳总成 \(电子驻车制动系统 \): 拆卸和安装 "](#)。

注意：

切勿重复使用驻车制动执行器。

>> 结束工作。

< 症状诊断 >

驻车制动未工作

说明

INFOID:0000000010451645

即使拉起驻车制动开关，驻车制动也不起作用。

诊断步骤

INFOID:0000000010451646

1. 执行自诊断

④使用 CONSULT

执行“EHS/PKB”的自诊断。

是否检测到 DTC?

是 >> 检查 DTC。请参见 [PB-62, "DTC 索引"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查驻车制动执行器

拉起或按下驻车制动开关，并检查驻车制动执行器的操作声。

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 转至 3。

3. 检查后盘式制动系统

检查后盘式制动系统。 [BR-125, "制动钳总成 \(电子驻车制动系统\): 检查和调整"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 更换电子驻车制动控制模块。请参见 [PB-173, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 维修或更换后盘式制动系统。请参见 [BR-123, "制动钳总成 \(电子驻车制动系统\): 拆卸和安装"](#)。

< 症状诊断 >

驻车制动的制动力弱

说明

INFOID:0000000010451647

斜坡驻车时，驻车制动器制动力小且车辆会后溜。

诊断步骤

INFOID:0000000010451648

1. 再施加驻车制动 (1)

- 1. 拉起驻车制动开关，施加驻车制动。
- 2. 再次拉起驻车制动开关。

车辆是否后溜？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 正常

2. 执行自诊断

④使用 CONSULT
执行“EHS/PKB”的自诊断。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 检查 DTC。请参见 [PB-62. "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 转至 3。

3. 检查后盘式制动系统

检查后盘式制动系统。

- 后制动衬块：请参见 [BR-73. "制动衬块：检查和调整"](#)。
- 后制动盘：请参见 [BR-73. "制动盘：检查和调整"](#)。
- 后制动钳（和驻车制动执行器）：请参见 [BR-125. "制动钳总成（电子驻车制动系统）：检查和调整"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换检测到故障的零件。
 - 后制动衬块：请参见 [BR-73. "制动衬块：检查和调整"](#)。
 - 后制动盘：请参见 [BR-73. "制动盘：检查和调整"](#)。
 - 后制动钳（和驻车制动执行器）：请参见 [BR-125. "制动钳总成（电子驻车制动系统）：检查和调整"](#)。

4. 再施加驻车制动 (2)

再次拉起驻车制动开关。

车辆是否后溜？

- 是 >> 更换电子驻车制动控制模块。请参见 [PB-173. "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 正常

< 症状诊断 >

驻车制动的制动力高

说明

INFOID:0000000010451649

驻车制动破断力过高。

诊断步骤

INFOID:0000000010451650

1. 执行自诊断

④使用 CONSULT

执行“EHS/PKB”的自诊断。

是否检测到 DTC?

是 >> 检查 DTC。请参见 [PB-62, "DTC 索引"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查后盘式制动系统 (1)

检查后盘式制动器是否会拖曳。 [BR-125, "制动钳总成 \(电子驻车制动系统\): 检查和调整"](#)。

后盘式制动器是否会拖曳?

是 >> 检查后盘式制动系统。请参见 [BR-125, "制动钳总成 \(电子驻车制动系统\): 检查和调整"](#)。

否 >> 转至 3。

3. 检查后盘式制动系统 (2)

1. 踩下制动踏板 3 次或以上。
2. 以大约 30 km/h (19 MPH) 或以上的速度驾驶车辆。
3. 停下车辆。
4. 再次踩下制动踏板 3 次以上。

驻车制动的制动力是否过高?

是 >> 更换后制动钳总成。请参见 [BR-123, "制动钳总成 \(电子驻车制动系统\): 拆卸和安装"](#)。

否 >> 检查结束